

REGOLAMENTO GENERALE PROVE LIBERE AUTO 2021 - LAINATE

Oggetto

1. Oggetto della presente è la regolamentazione del diritto di utilizzo, in via non esclusiva il Centro di Guida Sicura e la Pista di Lainate per prove libere auto a turni di 15 minuti nelle giornate festive.
- a) auto stradali (ogni cilindrata);
- b) auto racing (Turismo e GT) munite di roll-bar;

Requisiti

1. I partecipanti devono essere in possesso di patente di guida idonea ed in corso di validità da esibire ogni volta che si intende partecipare alle prove libere o licenza sportiva (i piloti minorenni devono avere almeno 15 anni compiuti ed essere in possesso di licenza idonea al mezzo che intendono condurre)
2. il mezzo dovrà essere idoneo alla prova che si intende effettuare
I partecipanti hanno l'obbligo di entrare in pista indossando:
 - per le auto stradali e autostoriche stradali, casco omologato;
 - per le auto racing (GT e Turismo) e autostoriche racing, casco e abbigliamento tecnico;
2. L'autoveicolo deve: essere perfettamente idoneo alla prova che si intende effettuare; avere il gancio di traino anteriore installato; se provvisto di alimentazione a GPL, avere impianto omologato (ECE/ONU 67/01).

Regole generali

3. Il numero di auto ammesse contemporaneamente in pista è 12.
4. L'equipaggio di ogni auto, deve aver al massimo due partecipanti per le auto stradali. Il passeggero non è consentito nei turni denominati "neofiti"
5. Le prove sono organizzate a Turni da 15 minuti nelle giornate festive con le modalità previste dal punto 8.
6. In caso di partecipanti disabili è necessaria, per ragioni di sicurezza, l'applicazione sul veicolo dell'identificativo fornito da ACI Vallelunga S.p.A.
7. I turni si svolgono sulla pista di Lainate denominata "La Pista"
8. Il veicolo deve essere perfettamente idoneo alla prova che si intende effettuare. È consentito l'utilizzo di telecamere on board all'interno dell'abitacolo; il relativo montaggio sarà a cura, rischio e pericolo del proprietario del veicolo, non assumendo ACI Vallelunga S.p.A. responsabilità alcuna per i casi di non corretto montaggio della strumentazione e le relative eventuali conseguenze.

Corrispettivo – Legittimazione

9. A titolo di corrispettivo del diritto di cui al precedente punto 1., il partecipante versa in favore di ACI Vallelunga S.p.A.:

PRODOTTO	Call Center		Durante la giornata di prove
	PREV.	MANCATO UTILIZZO	INTERO
1 turno da 15' (STRADALI/RACING)	€ 25,00	€ 35,00	€ 35,00
Pacchetto 2 turni da 15' (STRADALI/RACING)	€ 45,00	€ 60,00	€ 60,00
Pacchetto 3 turni da 15' (STRADALI/RACING)	€ 60,00	€ 75,00	€ 75,00
Neofita 1 turno da 15'	€ 25,00	-	€ 25,00
1 Slot 15' in esclusiva	€ 300,00	-	
2 Slot 15' in esclusiva	€ 550,00	-	
3 slot 15' in esclusiva	€ 700,00	-	
Passeggero	-	-	€ 5,00

Il partecipante che abbia versato il corrispettivo come sopra quantificato ha diritto di utilizzare la pista, secondo quanto sopra stabilito, previo ritiro di un pass, strettamente personale e incedibile. Il pass sarà ritirato al momento dell'ingresso in pista dal preposto. Qualora per qualunque motivo l'adesivo venga smarrito o danneggiato, il partecipante decade da ogni diritto di prendere parte al turno di prove e di utilizzare la pista dell'Impianto senza che nessun rimborso gli sia riconosciuto.

Divieti

10. Sono vietate gare di velocità, salvo il caso in cui rientrino nella prova da effettuare, e scommesse di ogni tipo.
11. È vietato l'ingresso in pista a vetture SUV – Fuoristrada, omologati autocarri e a tutti le altre tipologie di veicolo non indicate al punto 1.
12. È assolutamente vietato fermarsi sulla pista, scendere dall'autoveicolo e camminare sulla pista.
13. Il senso di marcia è quello orario; è tassativamente vietato invertire la direzione di marcia.
14. È severamente vietato entrare in pista con biciclette, motorini, etc., durante la pausa pranzo e comunque in qualsiasi altro momento della giornata.
15. È severamente vietato lasciare nei box e nel paddock materiale vario, come gomme, batterie, lattine, etc., restando in ogni caso esclusa ogni responsabilità connessa e/o conseguente di ACI Vallelunga S.p.A. al riguardo

16. È tassativamente vietato provare gli autoveicoli e/o effettuare qualsiasi genere di acrobazia nel paddock, nei box e nella corsia dei box, restando inteso che nei box e nella corsia dei box è obbligatorio tenere una velocità moderata e che nel paddock sono in vigore le norme di comportamento di cui agli artt. 140/193 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (c.d. "Codice della Strada").
17. In pista è severamente vietato effettuare qualsiasi genere di acrobazia con il proprio autoveicolo che possa creare pericolo per se stessi e per gli altri partecipanti alle prove. I trasgressori saranno immediatamente invitati al rientro ai box e successivamente potrà essere loro interdetta la partecipazione a turni successivi e, più in generale, l'utilizzo della pista dell'impianto.
18. È tassativamente vietato acquistare da terzi i tagliandi per effettuare la prova, senza il preventivo controllo ed autorizzazione di ACI Vallelunga S.p.A. In caso di inosservanza di questa norma, se non si ottenesse l'autorizzazione per effettuare la prova, nessun rimborso è dovuto.

Obblighi

19. Il sottoscritto si impegna fin d'ora a comunicare ogni cambio relativo ai dati personali (cambio di residenza, numeri di telefono, ecc...), rinnovo patente o licenza, cambio di autoveicolo (marca e modello), prima di effettuare prove libere.
20. **Ogni partecipante ha l'obbligo di prendere visione del briefing prima di entrare in pista per la prima volta durante l'anno. Nel caso in cui questo non avvenisse non verrà concessa l'autorizzazione ad entrare in pista e nessun rimborso sarà dovuto.**
21. In caso di sosta forzata dell'autoveicolo in pista, per qualsiasi motivo, il sottoscritto è tenuto ad agevolare lo spostamento dell'autoveicolo il più lontano possibile dalle traiettorie coadiuvando i commissari di percorso o, qualora sia impossibilitato, a segnalare subito l'ostacolo.
22. Qualora un partecipante noti un ostacolo di qualsiasi natura o verifichi che le condizioni della pista non sono idonee alla prova che sta effettuando, è tenuto ad avvertire immediatamente il più vicino addetto alla sicurezza e soccorso, qualora questi ultimi non ricevano nessuna segnalazione, il partecipante tacitamente ne approva il perfetto stato.
23. Ogni partecipante è tenuto a rientrare ai box a velocità ridotta e comunque non superiore a 30 km orari segnalando la manovra a coloro che lo seguono.
24. Ogni partecipante è tenuto ad osservare in pista un comportamento corretto, leale e responsabile nei confronti degli altri partecipanti.
25. Durante le prove possono essere esposte le seguenti bandiere:
 - **Bandiera verde:** viene esposta agitata, ad inizio prove o, dopo una bandiera gialla e indica che la pista è tornata libera;
 - **Bandiera gialla:** viene esposta agitata, indica pericolo in questo tratto del percorso, può essere esposta sia nella postazione dell'incidente che in quella precedente. Rallentare, vietato il sorpasso, all'occorrenza tenersi pronti all'arresto;
 - **Bandiera gialla a strisce rosse:** viene esposta fissa, indica diminuzione di aderenza dovuta a olio, benzina, oggetti e /o pioggia in questo tratto del percorso;
 - **Bandiera rossa:** viene esposta agitata, arresto prematuro del turno! Rallentare ed essere pronti all'occorrenza a fermarsi, terminare il giro a bassa velocità e rientrare ai box, divieto assoluto di sorpasso;
 - **Bandiera a scacchi:** viene esposta agitata; termine del turno di prove, completare il giro e rientrare ai box.
 - **Bandiera blu:** Normalmente dovrà essere agitata, per indicare ad un pilota che sta per essere sorpassato

Sospensione/interruzione della prova

26. A suo insindacabile giudizio, ACI Vallelunga S.p.A. può fermare o sospendere le prove in corso.
27. In caso di interruzione del turno di prove, il tempo non verrà recuperato e nessun rimborso sarà dovuto.

Divieto di cessione

28. Le autorizzazioni per entrare in pista per effettuare la prova possono essere utilizzate esclusivamente da chi ne ha fatto richiesta e le ha ottenute e non sono cedibili a terzi senza l'autorizzazione di ACI Vallelunga S.p.A. restando inteso che, in caso di eventuale violazione del divieto di cui al presente articolo, il cedente sarà perseguito penalmente e sarà solidalmente responsabile con il cessionario di eventuali danni provocati, direttamente e/o indirettamente, a persone e/o cose, nessuna esclusa, sia nell'impianto che nelle aree e strutture accessorie dal cessionario, nonché di eventuali danni fisici che quest'ultimo dovesse subire circolando all'interno dell'impianto, manlevando sin d'ora il sottoscritto ACI Vallelunga S.p.A. da ogni e qualsivoglia pretesa, azione, diritto e/o ragione di terzi e/o del cessionario dipendente o comunque connessa all'illegittimo utilizzo dell'impianto da parte di quest'ultimo. Resta inteso che tale disposizione si applica anche in caso di mancata comunicazione ad ACI Vallelunga S.p.A. dell'eventuale smarrimento del pass da parte del sottoscritto.

Clausole finali

29. Ogni punto del presente regolamento deve essere assolutamente sempre rispettato da coloro che abbiano accesso, a qualsivoglia titolo, all'impianto.
30. Qualora ACI Vallelunga S.p.A. attraverso il personale preposto rilevi l'inosservanza di una di queste norme, a proprio insindacabile giudizio potrà fermare il trasgressore e allontanarlo, vietando anche una sua altra eventuale partecipazione alle successive prove da lui prenotate e, in ogni caso, nessun rimborso sarà dovuto da parte di ACI Vallelunga S.p.A. Resta inoltre inteso che, caso di inadempimento agli obblighi di cui ai precedenti artt., 13, 14, 15 16, 18, 19 e 20, il sottoscritto sarà tenuto al pagamento, a titolo di penale, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1382 c.c., della somma di € 20.000,00 (Euro ventimila/00), salvo il diritto della ACI Vallelunga S.p.a. al risarcimento del maggior danno.

Il sottoscritto dichiara di aver letto e di approvare specificamente, ai sensi degli artt. 1341 e 1342 c.c., le clausole n. 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 21, 22, 25, 26, 29, 30, 31, 32 e 34.

Dichiaro altresì di aver ricevuto e visionato il materiale informativo (Briefing) inerente le norme e i comportamenti da tenere durante le prove libere auto organizzate presso l'impianto di Vallelunga