

ACI VALLELUNGA S. p. A.
Sede Sociale: Campagnano di Roma (RM) –
Via Mola Maggiorana n. 4/6
Capitale Sociale: Euro 6.000.000,00= i.v.
Codice Fiscale e Registro Imprese di Roma: 00901670588
R.E.A. presso la C.C.I.A.A. di Roma N. 146866



* * *

VERBALE ASSEMBLEA ORDINARIA

L'anno 2024, il giorno 29 del mese di aprile alle ore 16,00 in Roma, via Marsala, 8, presso la sede dell'Automobile Club d'Italia, in prima convocazione, si è riunita l'Assemblea degli azionisti della società, anche mediante l'utilizzo di sistemi di collegamento a distanza per discutere e deliberare sul seguente:

Ordine del Giorno

1. Comunicazioni del Presidente.
2. Presentazione del Bilancio di esercizio al 31.12.2023. Deliberazioni relative e conseguenti.
3. Nomina del Consiglio di Amministrazione previa fissazione del numero degli amministratori.
4. Nomina del Presidente del Consiglio di Amministrazione.
5. Determinazione dei compensi annuali, nonché dei rimborsi delle spese spettanti ai consiglieri di amministrazione ed al Presidente.
6. Determinazione dell'importo complessivo del compenso annuale spettante agli amministratori investiti di particolari cariche.
7. Nomina di n. 3 Sindaci effettivi, di n. 2 supplenti nonché del Presidente del Collegio Sindacale.
8. Determinazione della retribuzione annuale e dei rimborsi spese spettanti al Collegio Sindacale.
9. Conferimento dell'incarico di revisione legale per il triennio 2024/2026 e determinazione del relativo compenso. Deliberazioni inerenti e conseguenti.
10. Deliberazioni ai sensi dell'art. 5.6 del Regolamento di Governance delle Società controllate da ACI in ordine all'incarico di Direttore Generale.

Secondo quanto previsto dallo Statuto, assume la Presidenza della riunione Carlo Alessi e viene designato come segretario, con il consenso unanime degli intervenuti, il Giuseppe Casale, Vice Direttore Generale della Società che, presente, accetta.

Il Presidente, dopo aver constatato che l'avviso di convocazione è stato tempestivamente inviato, secondo le modalità previste dallo statuto sociale;

dà atto della presenza, in proprio e/o per delega, dell'intero capitale sociale e precisamente:

l'azionista Automobile Club d'Italia, portatore di n. 5.998.800 azioni pari a nominali € 5.998.800,00=, pari al 99,98% del Capitale Sociale, rappresentata dal Presidente Ing. Angelo Sticchi Damiani,

l'azionista Automobile Club Roma, portatore di n. 1200 azioni pari a nominali € 1.200,00=, pari al 0,02% del Capitale Sociale, rappresentata dalla Dott.ssa Giuseppina Fusco, collegata in videoconferenza.)



Sono pertanto rispettati i *quorum* costitutivi e deliberativi richiesti.

Previo accertamento della identità, sono presenti:
in qualità di Amministratori:

- l'Avv. Marfisa Luciani (consigliere);
- l'Avv. Federico Bendinelli (consigliere);
- il Dott. Sandro Zucchi (consigliere);
- l'Avv. Amalia Bruschi (consigliere)
- il Dott. Ruggero Campi (Presidente onorario) assente.

in qualità di componenti del Collegio sindacale:

- il Dr. Giulio Gresele (Presidente del Collegio Sindacale);
- la Dr.ssa Deborah Sassorossi (Sindaco effettivo);
- il Dr. Guido Del Bue (Sindaco effettivo) collegato videoconferenza

la documentazione relativa agli argomenti all'ordine del giorno è stata in precedenza inviata con e-mail del 20 aprile 2024 a tutti i partecipanti, come gli stessi confermano;

tutti i partecipanti si sono dichiarati pienamente edotti ed informati sugli argomenti posti all'ordine del giorno;

DICHIARA

la presente assemblea validamente costituita ed atta quindi a deliberare su quanto all'ordine del giorno.

Il Presidente propone di invitare a partecipare alla riunione il Direttore Generale Alfredo Scala. L'assemblea approva.

N. 1 all'ordine del giorno:

Comunicazioni del Presidente.

Il Presidente Carlo Alessi, a conclusione del secondo mandato triennale, ritiene di dover relazionare seppur in forma riassuntiva, all'azionista in ordine ai risultati di gestione e alle attività svolte da Aci Vallelunga nel periodo dei due mandati.

Riguardo innanzi tutto i bilanci approvati nei due trienni.

Insediato il nuovo Cda il 07.05.2018, Aci Vallelunga:
ha chiuso il bilancio 2018 con una Perdita di € 955.205 e con un valore della produzione di euro 9.055.084,
ha chiuso il bilancio 2019 con un utile di € 97.635 e con un valore della produzione di euro 9.324.218,
ha chiuso il bilancio 2020 con un Perdita (Covid) di € 710.933; con un valore della produzione di euro 5.661.449,

ha chiuso il bilancio 2021 con un utile di €. 139.496 e con un valore della produzione euro 8.501.473,

ha chiuso il bilancio 2022 con un utile di €. 165.124 e con un valore della produzione di euro 10.298,094,

ha chiuso il bilancio 2023 con un utile di € 87.936 e con un valore della produzione di euro 11.188,828.

Il fatturato della società, a parte l'anno del Covid (2020), è stato in continua crescita chiudendo il 2023 con un fatturato di circa € 11.200.000, il più elevato dal 2008.

Di seguito un breve report sulle principali attività svolte dal 07/05/2018, data di insediamento nel Consiglio di Amministrazione.

Aci Vallelunga è una società che opera nel libero mercato e malgrado gli anni 2020 e 2021 caratterizzati dall'emergenza Covid con notevole compromissione delle attività della società rimasta inattiva per parecchi mesi, ha operato con fattività e diligenza.

In questi anni particolare attenzione è stata dedicata alle sue criticità strutturali, al contenimento delle spese di gestione, all'incremento del fatturato ed alla eliminazione delle poste (creditorie e debitorie) oggetto di contenzioso.

Primo mandato - triennio 2018 / 2021

- Autodromo di Binetto.

In data 22 giugno 2018 si è proceduto alla definizione dell'acquisto dell'Autodromo di Binetto e dei terreni limitrofi e alla programmazione di interventi di ampliamento ed ammodernamento della struttura.

- Costituzione di Aci Immobiliare Automotive S.p.A.

In data 24 luglio 2019 è stata riorganizzata la struttura societaria con la scissione dell'attività di gestione dal comparto immobiliare e con la costituzione di ACI Immobiliare Automotive S.p.A..

Ad essa sono stati conferiti gli asset immobiliari di Aci Vallelunga che in virtù di apposito contratto ne ha conservato la gestione.

- Centro di guida sicura di Sessa Aurunca – recesso.

La società, sempre nella medesima ottica, ha operato il recesso dall'accordo di programma sottoscritto l'11 novembre 2008, con il Comune di Sessa Aurunca per la realizzazione del Centro di Guida Sicura della Campania e disposto la revoca dell'aggiudicazione provvisoria della relativa gara di appalto.

- Progetto di strutturazione sul territorio dei Centri di Guida Sicura.

Nella prospettiva di una strutturazione sull'intero territorio del nostro Paese dei centri di guida sicura con la realizzazione di almeno 10 strutture, Aci Vallelunga ha presentato una



manifestazione di interesse per la gestione del Centro di Guida Sicura di Susa (TO). E' seguito un incontro con il Presidente della Regione Sicilia per verificare eventuali opportunità di finanziamento di un Centro di Guida Sicura in Sicilia.

Definizione delle pendenze giudiziarie:

a) - Contestazione di un'illecita attività di stoccaggio di materiali di risulta – transazione ICEM.

Nel febbraio del 2018 ad Aci Vallelunga era stata contestata un'illecita attività di stoccaggio di fresato e materiali di risulta sui terreni di proprietà cui è seguita l'apertura di un procedimento penale con la contestazione di specifici profili di responsabilità, successivamente definito.

b) - Agenzia delle Entrate – avviso di accertamento Iva.

La società ha dovuto far fronte ad un verbale di constatazione notificato dall'Agenzia delle Entrate per il periodo d'imposta 2015-2018 per la corretta applicazione dell'esenzione IVA su alcuni clienti Esteri per attività non soggette ex art.t. da 7 a 7 quater.

Il procedimento è stato definito con la sottoscrizione di un accertamento con adesione ed è stato iniziato l'iter per il recupero degli importi presso i clienti esteri con il meccanismo della rivalsa ex art. 60 comma 7, Dpr 633/1972.

- Strada di Vallegrassa.

È stato realizzato un nuovo tracciato di viabilità pubblica – Strada di Vallegrassa – resasi necessaria per razionalizzare e migliorare le strutture dell'impianto sportivo dell'Autodromo di Vallelunga Piero Taruffi e sottoposta la relativa Convenzione al Comune di Campagnano.

- Lavori di ristrutturazione e ammodernamento dell'impianto.

Sono stati inoltre realizzati importanti lavori di ristrutturazione e ammodernamento della struttura polifunzionale di Vallelunga di seguito indicati:

- demolizione e ammodernamento del Paddock;
- realizzazione della nuova palazzina del Paddock;
- realizzazione del nuovo blocco dei bagni del Paddock;
- demolizione e ammodernamento delle Tribune;
- realizzazione del sottopasso pedonale del Paddock;
- rifacimento degli asfalti della pista;
- realizzazione dei lavori di ammodernamento della facciata box-uffici-bar degli impianti tv – cc e semafori 2017;
- realizzazione dei lavori di manutenzione della torre di controllo;
- rifacimento della rotatoria di ingresso all'Autodromo.

Si è infine definita la compravendita di un appezzamento di terreno ubicato all'ingresso dell'Autodromo utilizzata anche come area di parcheggio.



Patrimonializzazione della società - Attività volta all'implementazione del fatturato

Gli investimenti effettuati hanno incrementato il valore del complesso immobiliare di Aci Vallelunga che è stato stimato nel 2018, con apposita perizia redatta dall'arch. Pirazzini, in oltre € 50 mln.

La società Vallelunga, a seguito dell'atto di Scissione, ha conferito alla società Immobiliare un patrimonio netto di € 21,430 mln, mantenendo il proprio patrimonio netto in € 6,944 per un totale di complessivi € 28,374 mln.

Aci Vallelunga ha ottenuto:

- una linea di credito CCF euro 800k su c/c.
- una riduzione del canone di locazione corrisposto ad Aci Immobiliare (causa Covid);
- la stipula con **Intesa Sanpaolo S.P.A.** di un contratto di mutuo per un finanziamento di Euro 3.000.000,00.

Aci Vallelunga si è dotata di un Regolamento interno per l'affidamento dei lavori e Aci Immobiliare ha deliberato la rimodulazione della struttura organizzativa della società, mediante l'istituzione dell'ufficio gare e contratti mentre

- Manifestazioni internazionali ed eventi.

Numerose le manifestazioni internazionali organizzate con le principali case automobilistiche, **McLaren, Porsche, Lamborghini, Hyundai, Skoda.**

La presentazione mondiale della nuova vettura **Urus** della Lamborghini è stata la più importante. Sono state organizzate gare motociclistiche CIV, Coppa Italia ed Epoca oltre le gare organizzate da Aci Sport e Peroni Promotion.

Inoltre il Centro di Guida Sicura ha sviluppato e proseguito le attività formative legate al **progetto AURIGA** in ottemperanza alla convenzione stipulata con la società Agenzia Regionale per la Mobilità (Regione Lazio) volta a favorire lo sviluppo e la sicurezza alla guida attraverso campagne di informazione e corsi specifici rivolti alla fascia di età compresa tra i 14 ed i 20 anni.

Questo progetto si è realizzato in maniera completa con scooter, auto e microcar grazie alla collaborazione con il produttore Tazzari.

Nel mese di Aprile 2018 è si è svolto per la prima volta il G.P. di **Formula E** nel circuito cittadino di Roma-EUR e Aci Vallelunga ha curato l'organizzazione e la gestione sportiva dell'evento. Aci Vallelunga ha supportato anche negli anni successivi l'organizzazione sportiva della FORMULA E.

Nel 2020 è stato stipulato dal Comune di Roma con l'organizzatore dell'evento sportivo Formula E un contratto con durata fino al 2025 con il quale Aci Vallelunga si è impegnata a fornire i servizi di organizzazione e gestione per i successivi eventi del Campionato Mondiale.

Tuttavia a partire dal 2024 la Formula E ha trasferito sul circuito di Misano l'evento, non avendo più concesso il Comune di Roma, la disponibilità dell'Eur.

Con l'entrata in vigore dell'ultimo DPCM (**Covid**) sono state **annulate diverse attività** programmate nei mesi di marzo ed aprile 2021.

Nel periodo la società ha registrato a) annullamenti di attività per 100k circa a causa dell'aumento dei contagi e delle restrizioni imposte dal governo ai clienti stranieri e b) uno slittamento importante delle attività di programmazione dei corsi di guida sicura per i dipendenti delle aziende.

Ciò malgrado, **sono stati trattati 4 lanci internazionali** (3 Vallelunga ed 1 Lainate) delle case **Bentley, Porsche, Mercedes e Lamborghini**.

Alla fine del mese di maggio 2022 è stato presentato il **polo di Vallelunga come possibile location come proud ground (attività volta a testare le autovetture)** per le case automobilistiche, produttori di pneumatici e società di engineering del settore automotive.

Il piano delle attività dell'autodromo si è completato con diversi **test di sviluppo di alto livello motorsport** con i primi test di vetture stradali aprendo di fatto ad un nuovo interessante settore di mercato.

Per l'anno 2023 **è stato rinnovato** il parco Auto e automezzi di lavoro per le attività di servizio e manutenzioni Impianti e rinnovata anche per l'anno 2023 la collaborazione con gli sponsor (**Mercedes – Enel X – Bridgestone – Sara assicurazioni**).

La società ha riavviato importanti attività di programmazione dei **corsi di guida sicura per i dipendenti delle aziende**.

Sono stati confermati anche per l'anno 2023 lanci internazionali/presentazione di nuovi modelli (Maserati 20-29 gennaio – Lamborghini 21-30 settembre e festival Lamborghini dal 6 al 10 ottobre), oltre diversi test di sviluppo di alto livello del motorsport.

Contratti e accordi di sponsorizzazione

E' stato rinnovato il **contratto con Enel X** fino a Marzo 2024 nei due complessi di Vallelunga e Lainate che ad oggi sono gli unici in Europa ad avere in dotazione gli impianti per le ricariche dei veicoli elettrici di qualità e di livello collocati proprio da Enel X.

A fine gennaio 2020, scaduto il contratto con Nissan per il noleggio delle vetture ufficiali dei centri di guida sicura di Vallelunga e Lainate, è stata conclusa per gli anni 2021 e 2022 e 2023



e 2024 una nuova partnership con il brand **Mercedes** per la fornitura di 38 vetture in qualità di fornitore ufficiale dei nostri due Centri di Guida Sicura.

E' stato rinnovato l'accordo per il 2021 fino al 2023 con la **Bridgestone** per la fornitura ufficiale dei pneumatici per i corsi di guida sicura.

E' stato rinnovato l'accordo della sponsorizzazione con la **Sara Assicurazioni** fino al 2024.

E' stato infine rinnovato l'accordo di "business partner" con **Telepass** fino al 2024.

E' stata stipulata un'importante convenzione per la formazione alla guida sicura degli **autotrasportatori aderenti al consorzio ALIS**.

Si è svolta a Vallelunga la **presentazione Mondiale della nuova Huracan della Lamborghini**.

Dal 2020 l'impianto è stato aperto ai **ciclisti per allenamenti** sia con biciclette stradali che con MBT.

E' stata inoltre implementata l'attività dell'impianto dedicata agli **automodelli radiocomandati** con l'organizzazione di competizioni valevoli per il Campionato Italiano.

E' in corso di definizione il **progetto** di evoluzione del Polo di Vallelunga, che prevede la **realizzazione di un Kartodromo** oltre a un ulteriore cubatura per la realizzazione di altri edifici funzionali al Polo stesso.

Nel mese di agosto 2021 è stato siglato un **accordo** con l'Assessore al turismo della **Regione Lazio** per la promozione del Polo di Vallelunga, in collaborazione con Unione Industriali ed il Convention Bureau, per eventi Automotive Internazionali, con l'erogazione di

- un contributo per le annualità 2022 e 2023 euro 300K ed euro 150K per annualità 2024 per il supporto all'organizzazione di eventi sportivi di rilevanza internazionale presso l'Autodromo di Vallelunga;
- un contributo di euro 200K per le annualità 2022-2023 per iniziative Guida Sicura

È stato presentato a Vallelunga il video promozionale "Lazio On The Road", realizzato dalla Regione Lazio, in distribuzione nei canali internazionali per il Business Travel, con il quale si intende promuovere il turismo e le attività connesse nella Regione valorizzando le principali attrazioni del territorio tra le quali il polo multifunzionale di Vallelunga.

Si è tenuto il **Supercorso Scuola Federale ACI Sport** e ci sono state visite bambini Centri Estivi e Scuole Primarie e Secondarie



Presso il Centro di Guida Sicura oltre alle varie attività formative per privati ed aziende sono stati erogati **corsi di guida sicura per il progetto ACI Ready 2 Go**, sia per neopatentati che per la formazione dei formatori.

Inoltre il Centro di Guida Sicura ha effettuato **corsi anche con monopattini elettrici Link**, in collaborazione con la Guardia di Finanza, la Polizia e l'Arma dei Carabinieri.

E' stato presentato un progetto di **Impianto fotovoltaico** per il quale è prevista una collaborazione con ICS e con Enel x.

Sono state stipulate importanti convenzioni:

- la Convenzione con ACI Italia per la realizzazione a Vallelunga del Centro di formazione di eccellenza sportiva nazionale e internazionale (**SMA Specialist Motorsport Academy**);
- la Convenzione **Agenzia Mobilità Comune Roma** per la promozione della Guida Sicura;
- la Convenzione **Università la Sapienza facoltà Economia** per la promozione Guida sicura;
- con **Kumho** per la stipula di un contratto di fornitura pneumatici per attività centro guida sicura
- con il **Comune di Campagnano** per il rinnovo della convenzione per i parcheggi esterni
- E' stato siglato l'Accordo ACI- ACI Vallelunga SPA – **Anas SPA** e la convenzione ACI Vallelunga SPA – **Lazio Crea SPA per i corsi di guida sicura**.
- E' stato siglato anche un accordo di collaborazione, in qualità di impresa Ausiliaria al progetto per neopatentati della Regione Piemonte, **con la società Consepi**;

Eventi sportivi:

Nel 2021 si sono svolti i seguenti eventi sportivi:
Gare Coppa Italia FMI 03 giugno 2021;
FX Racing Weekend 12-13 giugno 2021;
Pure ETCR 18-19-20 giugno 2021;
ACI Racing Weekend 25-26-27 giugno 2021;
Gara Moto Epoca 02-03-04 luglio 2021;
Gruppo Peroni Race 16-17-18 luglio 2021;
Gare Peter Auto 11-12 settembre 2021;
ACI Racing Weekend 17-18-19 settembre 2021;
Gara Moto Malossi 25-26 settembre 2021;
Gara Moto CIV 8-9-10 ottobre 2021.
Gara Auto - Nascar 29-30 ottobre e 1° novembre



Gara Moto - Trofeo del Presidente 5-7 novembre
Gara Auto - 6 ore di Roma 27-28 novembre

Il calendario delle manifestazioni per il 2022 ha visto:

25 – 27 Marzo: Gara Gentlemen's Motor Club di Roma
9 – 10 Aprile: FIA Formula E World Championship
29 – 30 Aprile/ 1° Maggio: Gruppo Peroni Race
5 – 6 – 7 – 8 Maggio: Campionato Italiano Velocità
13 – 14 – 15 Maggio: Meeting Moto d'Epoca
21-22 maggio: Time Attack
2 – 3 – 4 – 5 Giugno: Coppa Italia Moto
1 – 2 – 3 Luglio: Aci Racing Weekend
8 – 9 – 10 Luglio: Nascar All Stars – American Festival of Rome
16-17 Luglio Roma XXIVh
23 – 24 Luglio: FIA ETCR World Championship
10 – 11 Settembre: Gruppo Peroni Race
16 – 17 – 18 Settembre: Aci Racing Weekend
23 – 24 – 25 Settembre: Finali Mondiali Malossi

Le gare svolte nell'anno 2023:

31/03/2023/02-04-2023 VALLELUNGA RACING WEEKEND
28/04/2023/30-04-2023 FX Series
12/05/2023/14-05-2023 FMI CIV EPOCA
19/05/2023/21-05-2023 FMI COPPA ITALIA
08/06/2023/11-06-2023 ACI RACING WEEKEND PCCI – TCR WORLD TOUR
15/06/2023/18-06-2023 GARA MOTO FMI CIV
07/07/2023/09-07-2023 EURONASCAR – FIA e-TCR WORLD CUP
15/07/2023/16-07-2023 WE CAN RACE – FORMULA E EUR
08/09/2023/10-09-2023 VALLELUNGA RACING WEEKEND
12/10/2023/15-10-2023 ACI RACING WEEKEND GT-F4-TCR
15/11/2023/19-11-2023 LAMBORGHINI WORLD FINALS

Secondo mandato – triennio 2021 / 2024

Emergenza epidemica da Covid 19

Nel triennio 2021-2023 l'emergenza sanitaria Covid 19, ha continuato ad incidere in maniera marcata nel settore in cui la società opera, causando una contrazione di vendite e di marginalità importante riguardo le attività del Centro Congressi, del Centro di Guida e delle attività promozionali.



Al contrario, riguardo l'autodromo, si è registrato nel periodo di riferimento, un incremento delle attività sportiva e promozionale con l'aumento delle richieste di tutto il settore Automotive, ivi incluse le competizioni sportive.

Grande attenzione è stata dedicata al contenimento dei costi fissi ed alle risorse da destinare alle opere di manutenzione dell'impianto al fine di garantirne la massima funzionalità ed efficienza.

Personale

- è stata **selezionata una risorsa Social Marketing**: una nuova figura che segue i social media ed il digital marketing - è stato fatto **ricorso alla Cassa Integrazione** per i mesi di Gennaio e Febbraio 2021 ed è stata concessa ai dipendenti con 55 anni di età compiuti ed anzianità contributiva di almeno 18 anni maturata presso la nostra società, ad eccezione dei dirigenti, la possibilità di aderire alla richiesta di **pensionamento anticipato** "incentivo all'esodo".

- è stato riconosciuto un **premio ai dipendenti per il grande impegno profuso** nel momento di difficoltà attraversato dalla società a causa della crisi di mercato provocata dall'emergenza Covid.

Convenzione con il Comune di Campagnano.

Il 15.12.22 è stato sottoscritto un contratto di **permuta** con il Comune di Campagnano in forza del quale, a fronte dell'acquisto del diritto di piena proprietà di gran parte dell'area del **Paddock 3**, ACI Immobiliare Automotive S.p.a. ha trasferito in capo al Comune di Campagnano il diritto di piena proprietà di **alcune aree destinate a parcheggio**.

La fusione di Aci Immobiliare Automotive S.p.A. con Aci Progei S.p.A.

Il 30 settembre 2022 la società ACI Immobiliare Automotive S.p.A., si è fusa per incorporazione con la società ACI Progei S.p.A.

Rapporti con la società S.I.A.S. S.p.A.

A partire dal mese di dicembre 2022 è stato ripreso il rapporto di collaborazione con la società S.I.A.S. S.p.A., per il quale è previsto per un periodo di 24 mesi il distacco del Dirigente Alfredo Scala con la carica di Direttore dell'Autodromo di Monza.



Proposta di modifiche legislative.

ACI Vallelunga auspica che la **FIA riconsideri:**

il progetto da presentare all'UE per l'emissione di una direttiva agli stati membri per subordinare il rilascio della patente guida alla frequentazione di un corso di guida sicura; il progetto per la vendita dei corsi alle multinazionali

Acì Vallelunga ha inoltre presentato, per il tramite l'azionista ACI, n°3 proposte legislative qui di seguito riportate:

Proposta 1) Corsi di Formazione per i dipendenti delle aziende.

Il Testo Unico sulla Salute e Sicurezza dei Lavoratori (D.lgs. 81/2008) non cita nello specifico la valutazione del rischio stradale, a differenza di tanti altri rischi, anche meno gravi in termini di danni associati, rispetto ai quali dedica invece ampia trattazione.

Acì Vallelunga ha così proposto che vengano considerati anche i rischi connessi all'uso di un autoveicolo per motivi di lavoro attraverso la classificazione del "rischio guida" nei DVR aziendali nell'elenco delle macro categorie di rischio specifico.

Proposta 2) Le detrazioni fiscali.

Si è proposto di riconoscere ai soggetti persone fisiche che acquistano privatamente un corso di guida sicura con standard definiti, la stessa detraibilità fiscale prevista per le spese medico diagnostiche preventive (19%) e l'esenzione IVA.

Proposta 3) Abilitazioni specifiche per neo patentati

È stato proposto che ai soggetti neopatentati che abbiano conseguito la patente di categoria B e che abbiano frequentato un corso di guida sicura, venga consentita la guida di veicoli con potenza, riferita alla tara, non superiore a 100 KW/t e comunque non superiore a 147 KW; ciò consentirebbe al nucleo familiare di evitare l'acquisto, per soli 12 mesi, di un'ulteriore auto con un rapporto KW/tara minore o uguale a 55 e comunque con una potenza minore o uguale a 70 KW (circa 95 CV).

Ed infine, è in animo di proporre:

- L'introduzione dell'**insegnamento universitario** della materia della sicurezza stradale e del relativo Codice. Il Codice della Strada contiene l'unica normativa codificata a non essere materia di insegnamento all'Università.

- L'attribuzione per coloro che frequentano un corso di guida sicura di **due punti patente** e un criterio premiante nelle procedure di selezione per la scelta dei soggetti cui affidare i **servizi pubblici di trasporto** delle persone.



- A seguito della realizzazione di un piano di **strutturazione sul territorio** del nostro paese di **nuovi centri di guida sicura, una riforma del codice della strada che preveda che per il rilascio della patente guida sia necessaria la frequentazione di un corso di guida sicura;**

Acì Vallelunga ha curato importanti iniziative socialmente utili

Grazie alle caratteristiche infrastrutturali e le dotazioni tecnologiche con cui sono costruiti i centri, **i corsi sono "inclusivi"** poiché permettono ai diversamente abili di partecipare direttamente con la loro vettura senza alcuna preclusione ed offrendo un'esperienza identica per tutti.

E' stata conclusa una convenzione con L'ANGLAT, l'Associazione nazionale che rappresenta e tutela i diritti delle persone con disabilità prioritariamente nel settore della mobilità, della guida, del trasporto e dell'accessibilità, nel 2023 ha siglato un accordo con ACI Vallelunga per organizzare i corsi di guida sicura ai loro associati.

Acì Vallelunga ha siglato anche:

- un Accordo – **Convenzione con l'Ospedale San Gerardo di Monza e con il Policlinico Gemelli** di Roma per integrare le loro terapie di neuro riabilitazione,

- un Accordo Convenzione con la **facoltà di ingegneria dell'Università La Sapienza** con la quale ha messo a disposizione un **hubb per i futuri ingegneri meccanici** che hanno in questo modo l'opportunità di confrontare la teoria delle aule con la pratica in circuito della meccanica delle auto.

- una convenzione con la **Regione Lazio** in virtù della quale vengono ospitati ciclicamente **gli alunni delle scuole** raggiungendo complessivamente ad erogare oltre 10.000 corsi di guida sicura ogni anno.

A conclusione del proprio mandato il Presidente Carlo Alessi espone brevemente il contenuto di **un piano di Comunicazione e Marketing** che si allega unitamente al progetto di realizzazione di 10 centri di guida sicura e di **un piano di Strutturazione della società e di Sviluppo delle attività**, che si allega al presente verbale unitamente al **piano di sviluppo dei centri di guida sicura in Italia** che prevede un centro di guida per ogni Regione e la cui realizzazione sarà propedeutica alla presentazione di un disegno di legge che renda obbligatori i corsi di guida sicura per il conseguimento della patente di guida, considerato che già in quattro paesi dell'Unione Europea (Slovenia, Lussemburgo Svizzera e Austria) è già in vigore l'obbligo, ed il tasso di incidentalità si è notevolmente ridotto, (in Austria del ben 34% tra i neopotentati).



Il Piano di comunicazione e marketing prevede:

che il *Centro di guida sicura* assuma la definizione di **Test Drive** con una diversa formula del criterio didattico caratterizzato dal superamento di alcune prove.

- **L'organizzazione di una Conferenza stampa annuale** di presentazione delle attività dell'anno trascorso e dei programmi e delle novità dell'anno in corso presso il Centro Congressi di Aci Vallelunga.

- La realizzazione (ogni anno) di un evento dedicato alle **Classic Car**, (una piccola Goodwood Italia).

- L'istituzione di un **premio annuale** dedicato alla sicurezza stradale.

- **La realizzazione del Compendio sulla sicurezza stradale**, con cadenza annuale, di un **manuale didattico** ed una guida anti fake news sulla sicurezza stradale dedicati:

a) alle scuole inferiori e superiori,

b) alle aziende ed ai corsi di formazione sulla sicurezza sul lavoro

La realizzazione di 9 puntate televisive, della durata di 20 minuti ciascuna.

Ogni puntata sarà dedicata ad un tema diverso dell'educazione stradale con l'intervento di un ospite diverso con la contrattualizzazione di influencer digital, di protagonisti del mondo dello spettacolo, per farli frequentare i corsi.

- La realizzazione di uno **speciale corso di guida sicura / special test drive per i ragazzi** di età compresa tra i 14 e i 18 anni con l'obiettivo di contrastare l'aumento del tasso di incidentalità tra i giovani, (minicar e scooter) con stanza tecnologica, simulatori, simulatore di realtà virtuale (alcol e sostanze stupefacenti), prove in pista, kart e fuoristrada. La formula didattica non sarebbe più quella del rilascio di una attestazione ma del superamento di alcune prove (test Drive) ed il conseguente rilascio di un attestato di idoneità.

- La realizzazione di un **corso integrativo per il rilascio della patente per le auto di potenza superiore ai 50 kw** – (dedicato in particolare ai giovani che hanno in famiglia soltanto un'auto in modo da non doverne acquistarne un'altra) – con la collaborazione delle Scuole Guida.

- La realizzazione di un corso di guida sicura - test drive per la categoria dei **diversamente abili e per gli anziani**.

- L'Affidamento ad ACI Vallelunga della **formazione guida sicura per i dipendenti CS CT best practice FIA**;

-

L'Affidamento ad Aci Vallelunga del centro di **formazione CE CT DIR GARA e MEDICO** riconosciuto dalla FIA;



- La realizzazione di una **scuola di guida per giovani piloti di Kart**.
- La realizzazione di **“corsi Vip”** con personaggi/influencer durante i quali i protagonisti vengono intervistati con l'utilizzo di una supercar.

- **La realizzazione del vecchio programma di Cento Città, rinominandolo Cento Idee** una rubrica nella quale ogni AA.CC. viene coinvolto per raccontare ed esporre le proprie iniziative, i propri programmi, gli eventi sportivi e sulla sicurezza stradale organizzati e da organizzare con un ruolo di propositore di idee.

Una campagna di comunicazione efficace e diffusa garantirebbe una più agevole conclusione dei contratti di natura commerciale e per le istituzioni rappresenterebbe certamente un incoraggiamento a coltivare con ACI le lodevoli iniziative volte a diminuire il numero degli incidenti e la mortalità giovanile e a contenere i relativi costi sociali.

Il progetto di comunicazione potrebbe prevedere anche:

- l'inserimento nelle campagne di comunicazione dell'ACI (di promozione della tessera e sulla sicurezza stradale) dei Centri di guida sicura di Aci Vallelunga;

- una convenzione con Federalberghi di Milano e Roma per la vendita di un pacchetto per appassionati di automobilismo;

- con la condivisione del **Direttore de l'Automobile**, l'inserimento stabile di una rubrica fissa di Aci Vallelunga nella nostra rivista mensile online e sul nostro **sito aci.it** con il resoconto dell'attività sportiva svolta e programmata nella struttura.

- con una rubrica settimanale su l'Automobile sui temi della sicurezza stradale, smart city, auto e scooter elettrici, mobilità sostenibile – l'utilità dei corsi di guida sicura

- **l'inserimento nelle campagne di comunicazione dell'ACI del tema della sicurezza stradale e dei centri di guida sicura di Aci Vallelunga;**

- l'organizzazione di **una tavola rotonda – Osservatorio bimestrale sui temi della sicurezza con ASAPS, Polizia Stradale, ACI.**

Il progetto di implementazione delle strutture delle società e lo sviluppo delle sue attività e prevede:

- Un piano di **strutturazione sul territorio** del nostro paese con dei **nuovi centri**, in Sicilia e Sardegna con l'eventualità di affiliare i centri di Susa (Piemonte), Franciacorta (Lombardia) e Bolzano (Trentino). In Emilia Romagna è stato manifestato interesse dalla Conami e successivamente la realizzazione di altri nove centri di guida sicura.

I nuovi centri saranno **alimentati unicamente da impianti fotovoltaici** e realizzati con tecnologia avanzata volta al risparmio energetico ed alla tutela ambientale. Anche i veicoli utilizzati nei Centri saranno alimentati elettricamente.



– La realizzazione del **Prouing Ground** (per testare la tecnologia) **per la ricerca e lo sviluppo** della tecnologia delle vetture con il coinvolgimento delle case automobilistiche, dei produttori di pneumatici e delle società di ingegneria.

- La realizzazione di un **Centro di Omologazione ACI-MIT** - dedicato allo sviluppo della ricerca e della innovazione tecnologica per la mobilità e la sicurezza stradale e dotato di personale specializzato.

- La realizzazione della **stanza tecnologica** con la scocca di un'auto che gira a 360 gradi intorno a se stessa per certificare l'efficienza del sistema di apprensione della cintura di sicurezza, un'auto in sezione, una macchina per esercitare i riflessi e dei simulatori (siamo in attesa dei preventivi), gomme in sezione per distinguere quelle da neve da quelle invernali, da quelle normali etc. con la **sponsorizzazione** di una casa automobilistica o di un partner di Aci Vallelunga.

- La realizzazione di un **circuito Go Kart** che potrebbe essere allestito negli spazi antistanti il centro congressi di Vallelunga.

- la **realizzazione di un centro/polo di attrazione per gli appassionati di automobilismo - il driving world.**

Il progetto prevede la realizzazione a Vallelunga di una struttura dedicata agli **appassionati di automobilismo – driving world** - (un centro/polo di attrazione a tema "automobilismo e elettrico").

La struttura di Aci Vallelunga sarà in grado di mettere a disposizione dell'appassionato:

- 1) - **prove di velocità in pista** con istruttore su prenotazione;
- 2) - **visita guidata in pista** con istruttore;
- 3) - **prove sul circuito di fuoristrada e rally** anche per le mountain bike;
- 4) - **prove su pista e campionati di categoria nel kartodomo** (già progettato ma ancora da realizzare).
- 5) – l'utilizzo del **pistino di automodellismo** sui modelli elettro comandati;
- 6) – l'utilizzo del **pistino (policar) per modellini elettrici** a sei corsie;
- 7) - **prove su pista per Go Kart** (piccolo impianto da realizzare negli spazi antistanti il centro congressi delimitato dai copertoni delle auto da F;
- 8) - **simulatori di gare automobilistiche** con 10 postazioni con organizzazione di appositi campionati-e **la zona e-Games** dove allenarsi con gli ultimi videogiochi e i **simulatori di guida** a gettoni aperti a tutti.
- 9) - **i simulatori di guida Ready 2go;**



10) - **simulatori di realtà virtuale** riproducenti stati di pericolo, guida in stato di ebbrezza e sotto l'effetto delle sostanze stupefacenti e all'alcool;

11) - **un mini corso di guida sicura per ragazzi**, fascia dai 14 ai 18 anni, con un piazzale sul quale realizzare un percorso dotato di segnaletica e di viabilità dove fare esercitare i ragazzi come nel traffico cittadino– e con prove di velocità su pista con alla guida un istruttore, ed in kartodromo, oltre a quanto sopra elencato.

12)- **uno spazio permanente per insegnare** come si eseguono gli interventi di messa in sicurezza di un'auto elettrica che ha subito un incidente, di primo soccorso, l'utilizzo del defibrillatore, etc. con l'utilizzo di veicoli in disuso, simulando un incidente stradale con l'intervento del 118, dei VV.FF. e della Polstrada.

13) - **l'utilizzo dell'autodromo e del kartodromo per i ciclisti.**

14) - **la sala tecnologica** (con la pulsantiera che mette alla prova i riflessi – con l'auto che gira su se stessa come una griglia per la dimostrazione del contenimento della cintura di sicurezza – con l'auto sezionata per vedere le parti meccaniche, con l'esposizione della gamma dei pneumatici invernali, da pioggia etc.);

15) – i test drive nelle **cinque piattaforme dei corsi di guida sicura - test drive**

16) - **un'esposizione permanente di auto storiche** per appassionati con la esposizione di una F1 dal passato prestigioso.;

17) - **un museo dedicato ai piloti italiani**, (primo fra tutti Piero Taruffi) auto e moto;

18) - **una galleria permanente sul tema l'arte e la velocità**;

19) - **un museo di classic car** con le vetture e le moto più belle di sempre. In collaborazione con altri Musei si possono poi esporre alcune auto per dare vita a mostre tematiche - **l'esposizione dell'ultima novità**. Uno spazio dove si presenta l'ultima auto arrivata sul mercato, in concomitanza con l'operazione (porte aperte) di lancio della casa con l'esposizione a rotazione del pezzo unico.

20) - **Nel Centro Congressi** e nelle salette del Centro di Guida sicura la proiezione di film, documentari (targa Florio – Mille miglia – Monza) di cortometraggi su incidenti, gare, campionati, sicurezza stradale, tecnologia smart/elettrico;

21) - **l'esposizione delle super cars dei calciatori** in collaborazione con la FGC.

N. 2 all'ordine del giorno:

Presentazione del progetto di bilancio di esercizio al 31 dicembre 2023. Deliberazioni relative e conseguenti.

Il Presidente dà lettura delle principali poste contabili del progetto di bilancio di esercizio chiuso il 31.12.2023, costituito dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico e della Nota Integrativa.

Con l'autorizzazione unanime dei presenti il Presidente viene dispensato dalla lettura della Relazione sull'andamento della Gestione, nonché della nota integrativa e delle poste di bilancio, essendone i presenti già da tempo in possesso.



Tutti, infatti, dichiarano di conoscerne perfettamente il contenuto.

Il bilancio, conclude il Presidente, si chiude con un utile di esercizio di euro 87.936,23, al netto delle imposte pari ad euro 197.587,00 e dopo aver iscritto ammortamenti per complessivi euro 304.889.

Il Presidente del Collegio Sindacale viene dispensato dalla lettura della relazione del Collegio medesimo, con l'autorizzazione unanime dei presenti, i quali hanno dichiarato di esserne già da tempo in possesso e di conoscerne perfettamente il contenuto.

L'Assemblea, in assenza di altri interventi, con voto palese, all'unanimità

DELIBERA

di approvare il progetto di bilancio al 31.12. 2023 e di destinare l'utile conseguito di euro 87.936,23 come segue:

- quanto ad euro 4.397,00 a Riserva Legale;
- quanto ad euro 83.539,23 a Riserva Straordinaria.

Considerato che alcuni beni risultano aver completato il piano di ammortamento o il periodo di utilizzo, l'Assemblea, all'unanimità,

DELIBERA

di liberare parte della Riserva indisponibile per sospensione ammortamenti, ex art. 60, c. 7-ter D.L. 104/2020 conv. L. 126/2020 per l'importo di Euro 370.192,00 da destinare come segue:

- quanto ad euro 224.329,00 a "versamento soci in conto capitale";
- quanto ad 145.863,00 a Riserva Utili Riserva Straordinaria.

N. 3 all'ordine del giorno:

Nomina del Consiglio di Amministrazione previa fissazione del numero degli amministratori.

Il Presidente Alessi ricorda ai presenti che, con l'approvazione del bilancio di esercizio 2023, sono giunti alla loro naturale scadenza i mandati conferiti al Consiglio di Amministrazione ed al Collegio Sindacale fino ad oggi in carica, per cui si rende necessario il rinnovo delle cariche.

Prende la parola l'Ing. Angelo Sticchi Damiani, Presidente dell'Azionista di maggioranza Automobile Club d'Italia, che esprime sentito ringraziamento e vivo apprezzamento per l'operato del Consiglio di Amministrazione uscente, sottolineando gli importanti risultati conseguiti dalla Società nel trascorso triennio, nel corso del quale la struttura del Polo Vallelunga si è confermata all'avanguardia nel settore *automotive* e della Guida Sicura, con un importante ritorno anche di immagine in capo alla Società.

L'Ing. Angelo Sticchi Damiani comunica l'intenzione dell'azionista di maggioranza di proporre che il Consiglio di Amministrazione sia composto da 05 (cinque) consiglieri indicando quali componenti i signori:



Dott. Vincenzo Credi
Avv. Marfisa Luciani
Dott. Sandro Zucchi
Avv. Federico Bendinelli
Avv. Amalia Bruschi

Sul presente punto all'ordine del giorno l'Assemblea, all'unanimità, tenute presenti le disposizioni che disciplinano le partecipate di enti pubblici ed il rispetto della rappresentanza di genere,

DELIBERA

di determinare in numero di 05 (cinque) membri la composizione del Consiglio di Amministrazione;

di nominare Consiglieri di Amministrazione per tre esercizi, con scadenza alla data della assemblea convocata per l'approvazione del bilancio dell'esercizio 2026, i signori:

Dott. Vincenzo Credi

Avv. Marfisa Luciani

Dott. Sandro Zucchi

Avv. Federico Bendinelli

Avv. Amalia Bruschi

N. 4 all'ordine del giorno:

Nomina del Presidente del Consiglio di Amministrazione.

Sul presente punto all'ordine del giorno l'Assemblea, avvalendosi della facoltà prevista dall'art. 18 dello Statuto, all'unanimità,

DELIBERA

di nominare Presidente del Consiglio di Amministrazione **Dott. Vincenzo Credi**

N. 5 e 6 all'ordine del giorno:

Determinazione dei compensi annuali, nonché dei rimborsi delle spese spettanti ai Consiglieri di Amministrazione e al Presidente. Determinazione



dell'importo complessivo del compenso annuale spettante agli amministratori investiti di particolari funzioni.

In merito ai punti n. 5) e 6) all'ordine del giorno, che per ragioni di connessione vengono trattati congiuntamente, dopo ampia ed esaustiva discussione l'Assemblea, all'unanimità,

DELIBERA

di determinare, con decorrenza dalla nomina, in euro 100.000,00 (centomila) l'importo complessivo dei compensi spettanti agli Amministratori investiti di particolari cariche - da ripartire come segue:

di attribuire al Presidente del Consiglio di Amministrazione un compenso annuo di Euro 60.000,00 (sessantamila) oltre IVA, se dovuta, ed oneri previdenziali e al rimborso delle spese sostenute in ragione dell'ufficio ricoperto;

di attribuire a ciascuno dei Consiglieri Avv. Marfisa Luciani; Dott. Sandro Zucchi; Avv. Federico Bendinelli; Avv. Amalia Bruschi un compenso annuo di Euro 10.000,00 (diecimila) oltre all'IVA, se dovuta, ad oneri previdenziali e al rimborso delle spese sostenute in ragione dell'ufficio ricoperto.

**N. 7 – 8 e 9 all'ordine del giorno:
Nomina di n. 3 Sindaci effettivi, di n. 2 supplenti nonché del Presidente del Collegio Sindacale;
Determinazione della retribuzione annuale e dei rimborsi spese spettanti al collegio sindacale;
Conferimento dell'incarico di revisione Legale per il triennio 2024-2026 e determinazione del relativo compenso;
Deliberazioni inerenti e conseguenti.**

In merito ai punti n. 7) 8) e 9 all'ordine del giorno, che per ragioni di connessione vengono trattati congiuntamente, prende la parola l'Ing. Angelo Sticchi Damiani che, per quanto concerne la composizione del Collegio Sindacale, indica:
per la Presidenza del Collegio il Dott. Guido Del Bue il Dott. Giulio Gresele, e la Dott.ssa Deborah Sassorossi Sindaci effettivi; indica invece Sindaci supplenti la Dott.ssa Maria Giovanna Basile ed il Dott. Marco Rezzonico.

L'Assemblea, preso atto dell'avvenuto espletamento, da parte dei professionisti indicati dal Presidente Sticchi della comunicazione degli incarichi prevista dall'ultimo comma dell'art. 2400 c.c., documentazione questa conservata agli atti e all'unanimità tenendo presente le disposizioni che disciplinano le partecipate di enti pubblici nonché la rappresentanza di genere

DELIBERA



di nominare quali membri del **Collegio Sindacale** per gli esercizi 2024-2026, con scadenza alla data della assemblea convocata per l'approvazione del bilancio di esercizio 2026, i signori:

- 1) Presidente **Dott. Guido Del Bue**;
- 2) Sindaco effettivo **Dott. Giulio Gresele**;
- 3) Sindaco effettivo; **Dott.ssa Debora Sassorossi**
- 4) Sindaco supplente **Dott.ssa Maria Giovanna Basile**;
- 5) Sindaco supplente **Dott. Marco Rezzonico**.

di determinare il compenso annuale spettante al Collegio Sindacale per nella somma onnicomprensiva di € 35.000,00 (trentacinquemila), oltre IVA, se dovuta, ed oneri previdenziali e, in aggiunta, il rimborso delle spese vive di trasferta sostenute per l'espletamento dell'incarico;

Il Presidente Ing. Angelo Sticchi Damiani propone, poi, l'affidamento dell'esercizio della revisione legale dei conti ad un revisore esterno.

A tale riguardo, sentito il Collegio Sindacale per quanto di competenza e su proposta dello stesso, dopo ampia ed esaustiva discussione l'Assemblea, all'unanimità

DELIBERA

di affidare, così come previsto dallo statuto, la **revisione legale** dei conti alla **Società Berger & Berger**;

di determinarne la remunerazione per un compenso annuale non superiore a 14.000,00 (quattordicimila) oltre IVA, se dovuta, ed oneri previdenziali, oltre al rimborso delle spese vive di trasferta sostenute per l'espletamento dell'incarico per tre esercizi, con scadenza alla data della assemblea convocata per l'approvazione del bilancio di esercizio 2026;

Propone di nominare per il triennio 2024-2026 con scadenza alla data dell'assemblea convocata per l'approvazione del Bilancio di esercizio 2026 i tre membri dell'**O.d.V.** i seguenti Signori:

Avv. Massimo Maira (Presidente) e il **Dott. Raimondo Ursitti**, e il **Dott. Maurizio Federico**

di determinare il compenso annuale spettante al Collegio Sindacale per nella somma onnicomprensiva di € 35.000,00 (trentacinquemila), oltre IVA, se dovuta, ed oneri previdenziali e, in aggiunta, il rimborso delle spese vive di trasferta sostenute per l'espletamento dell'incarico;

propone di affidare la nomina di **Audit** interno **Avv. Massimo Maira** e di determinarne la remunerazione annuale in un importo non superiore a 15.000,00, (quindicimila) oltre IVA, se dovuta, ed oneri previdenziali, oltre al rimborso delle spese vive di trasferta sostenute per l'espletamento dell'incarico per tre esercizi, con scadenza alla data della assemblea convocata per l'approvazione del bilancio di esercizio 2026.



**N. 10 all'ordine del giorno:
Direttore Generale. Deliberazione ai sensi dell'art. 4.6 del Regolamento di
Governance delle Società controllate da ACI.**

Il Presidente Ing. Angelo Sticchi Damiani, nel richiamare il vigente regolamento di Governance per le società controllate da ACI, approvato dal Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 24 gennaio 2024, fa presente che la nomina del Direttore Generale della Società è di competenza della Assemblea dei Soci. Ciò premesso, preso atto di quanto previsto dall'art. 5.6, del citato regolamento di Governance, propone di confermare la fiducia ad Alfredo Scala per la proficua attività svolta.

A tale ultimo riguardo prende la parola il Presidente, il quale ricorda ai presenti che in data 18 novembre 2022, la Società ha sottoscritto accordo di distacco parziale - al 60% del tempo lavorativo - del sig. Alfredo Scala con la S.I.A.S. S.p.a. per un periodo di mesi 24.

Udite le considerazioni del socio ACI e del Presidente l'assemblea, all'unanimità,

DELIBERA

di confermare Alfredo Scala Direttore Generale per il triennio 2024-2026, con scadenza alla data della assemblea convocata per l'approvazione del bilancio di esercizio 2026, senza oneri aggiuntivi per la società.

Interviene a questo punto Alfredo Scala, il quale ringrazia per la fiducia nuovamente accordatagli.

Il Presidente Ing. Angelo Sticchi Damiani informa di valutare l'opportunità di prevedere una ripartizione delle competenze all'interno del C.d.A., con espressa previsione di una figura di raccordo con la Direzione Generale per le attività sportive.

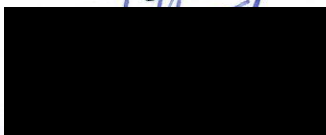
A tal fine fa presente che intende proporre di affidare detto compito al consigliere Avv. Federico Bendinelli, in considerazione del suo curriculum professionale e dell'esperienza maturata nella gestione di Autodromi.

Augura infine buon lavoro agli amministratori e sindaci testé nominati.

Prende la parola il Presidente Avv. Carlo Alessi che ringrazia il Presidente dell'ACI Ing. Angelo Sticchi per la fiducia accordatagli in questi anni che spera di aver ricambiato e per esprimere la più sincera gratitudine a tutto il Consiglio di Amministrazione e al Collegio Sindacale per il sostegno la professionalità e la preziosa collaborazione prestata durante il mandato; il proprio apprezzamento anche a nome del Consiglio di Amministrazione, al Direttore Generale Alfredo Scala per il proficuo lavoro svolto e per i risultati ottenuti, al Vice Direttore Giuseppe Casale per l'aiuto e la collaborazione prestata e a tutti i dipendenti per l'impegno e la professionalità profusa.

Non essendovi altro da deliberare e nessun'altro avendo chiesto la parola, il Presidente dichiara sciolta l'Assemblea, essendo le ore [17,30].

Il Segretario



Il Presidente

